



Pagine informative Serie 3 Articolo gentilmente concesso dalla rivista "Latitudes and Attitudes"

Via al più presto

Chuck e Ann si preparano a salpare verso il mare aperto. Ma prima...

Chuck e Ann Silvers vivono da 14 anni a bordo di uno Spindrift di 13 metri, equipaggiato come un cutter. Nel periodo in cui Chuck era responsabile del porto nella zona del West End di Catalina e anche in seguito, dopo la pensione, entrambi avevano sempre pianificato il giorno in cui sarebbero salpati verso il tramonto. Come potete vedere nella foto, Chuck indossa la tipica maglietta di "Latitudes and Attitudes"!

Il giorno della partenza si avvicinava sempre di più quando improvvisamente si resero conto di una cosa. Anche dopo mille preparativi, non erano ancora pronti a salpare. All'ultimo minuto si ritrovavano ancora con un verricello manuale e non avevano a bordo nessun dispositivo per produrre acqua dolce. Questi due oggetti erano in cima alla lista delle cose mancanti e, dopo aver svolto diverse ricerche, questo è ciò che decisero di fare.

Tenete presente che Chuck e Ann non sono ricchi proprietari di yacht, bensì lavoratori come ognuno di noi. Per molti anni Ann ha gestito i porti turistici di varie località per Almar Marinas, la maggiore società operante nel settore lungo la West Coast statunitense. Chuck era Responsabile del porto ed è anche tornato a lavorare nella fabbrica di lamiera per guadagnare abbastanza da potersene andare al più presto. In queste pagine potrete leggere un resoconto di quanto hanno aggiunto a bordo all'ultimo minuto, prima di intraprendere il viaggio. E proprio mentre leggete, i due hanno di certo mollato gli ormeggi in un'assolata laguna del Messico e ora sono comodamente sdraiati a sorseggiare un drink ghiacciato chiamato Pacifico, e chissà che non stiano ridendo di noi, immersi nella civilizzazione.

Il dissalatore

Il primo oggetto che hanno dovuto aggiungere all'ultimo minuto è stato il sistema per la produzione di acqua dolce (dissalatore). Quando si trasferirono a bordo, un dispositivo di questo tipo non esisteva nemmeno, oggi però nessun cruiser può farne a meno.

Al salone della nautica di Long Beach avevano visto il Safari Escape prodotto da HRO. Si tratta dell'ultima generazione di dissalatori a osmosi inversa che ottimizzano il rendimento energetico. Il trasferimento di energia è impiegato in un sistema per la produzione di acqua dolce straordinariamente silenzioso, adatto a imbarcazioni di piccole e medie dimensioni. Il dispositivo di trasferimento di energia dell'unità elimina la necessità di una pompa ad alta pressione, riducendo così il consumo di energia del 75%.

È possibile installare i componenti necessari per la dissalazione a osmosi inversa posizionandoli in qualsiasi spazio disponibile a bordo. Chuck ha infilato il suo dissalatore sotto un divanetto e riferisce che l'installazione è stata estremamente agevole, con il solo utilizzo degli utensili che normalmente porta con sé a bordo del *Mirage*. Tutto l'occorrente per l'installazione è incluso in un solo imballaggio.

Come potete osservare, la pompa per il trasferimento di energia è stata posta in un angolo sotto la cuccetta (in alto) e la membrana è stata montata lì accanto. Tutto è rimasto pulito ed è avanzato ulteriore spazio di immagazzinamento.

E così Chuck e Ann ora non devono più preoccuparsi di portare acqua a bordo su un dinghy o di trovare, durante la navigazione, un porto che li accolga. Ogni volta che azionano il motore non resta loro che premere un interruttore, e il sistema per la produzione di acqua dolce inizia a riempire le taniche.

Per informazioni sulla nuova unità potete visitare il sito www.hrosystems.com

Il verricello

Chuck e Ann non volevano complicazioni per calare e salpare l'ancora . Poiché sapevano che il *Mirage* sarebbe stato la loro casa per molti anni a venire, hanno optato per l'unità migliore sul mercato. Lighthouse costruisce da anni verricelli in acciaio inox e gode della migliore reputazione nel settore. Dopo alcune ricerche Chuck ha scelto la serie 1501. Le modalità manuali sono avvolgimento rapido con presa per fianco destro e sinistro, oppure uno stupefacente 10.200 libbre in seconda velocità, con appena 35 libbre esercitate su una manovella del verricello da 10 pollici utilizzando la presa per ancorotto situata nella parte superiore. Entrambe le modalità manuali sono azionate tramite una manovella standard del verricello.

L'apparato propulsivo dispone di un gruppo motore lineare a funzionamento continuo senza avvolgimento induttore che si possa fondere. Non è necessaria la messa a terra esterna (l'unità non può causare elettrolisi).

Inoltre Chuck ha installato una struttura completamente in acciaio inox tipo 316L con litio a lunga durata idoneo alla lubrificazione. In altre parole il sistema è praticamente indistruttibile.

Chuck ha eseguito l'installazione nel pomeriggio. Il motore, montabile sottocoperta, è molto ben installato, e l'intera operazione è andata ancora meglio del previsto. A questo punto Ann può manovrare la catena dell'ancora con un cocktail ghiacciato in mano. Il che rende la vita a bordo del *Mirage* senz'altro ancora più piacevole.



PO Box 5463, Carson, CA 90745-5463

Numero verde: (800) 366-4476

Ufficio: (310) 631-6300 | Fax: (310) 631-6395

Sito Web: www.hrosystems.com | E-mail: sales@hrosystems.com